

EDI Documentación

Albarán (Delivery Note)

DESADV 91.1

Status: Diciembre 2009

1. PRINCIPIOS DEL INTERCAMBIO ELECTRÓNICO DE ALBARANES.....	3
1.1 INTRODUCCIÓN	3
1.2 ESTRUCTURA Y CONTENIDO DEL MENSAJE	3
1.3 TRATAMIENTO ESPECIAL DE LA INFORMACIÓN "NÚMERO DE UNIDADES DE EMPAQUETADO/ CANTIDAD DE EMBALAJES" MEDIANTE EL SEGMENTO PAC.....	4
1.4 -	4
1.5. ESTRUCTURA DEL MENSAJE (RESUMEN Y USO EN BSH)	5
1.5. ESTRUCTURA DEL MENSAJE (RESUMEN Y USO EN BSH)	5
1.6. ANEXOS	6
- <i>Diagrama de árbol</i>	6
- <i>Documentación de los segmentos</i>	6
- <i>Ejemplos</i>	6
1.7. HISTORIA DOCUMENTACIÓN	6

1. Principios del intercambio electrónico de albaranes

1.1 Introducción

La estructura empleada por las plantas de BSH corresponde a un extracto del estándar EDIFACT DESADV 91.1.

Los mensajes pueden ser recibidos desde un buzón que BSH proporciona a cada proveedor, o bien directamente estableciendo una comunicación OFTP/ISDN. El medio de transmisión elegido junto con el tiempo de la mercancía en tránsito, deben ser tenidos en cuenta a la hora de planificar las necesidades.

Tiempo máximo en llegar el mensaje a BSH, si este se envía entre las 08.00 y las 16.00 horas:

... via GXS Mailbox:	aprox. 2 horas
... via Telebox400:	aprox. 2 horas
... via Internet (WebEDI/BISS):	aprox. 15 minutos
... directo OFTP/ISDN:	aprox. 15 minutos

Puede encontrar información adicional sobre los distintos canales de comunicación en el apartado “EDI - Tips & Advice”.

1.2 Estructura y contenido del mensaje

En la mayoría de los casos, la transmisión de un aviso de mercancía en tránsito hace referencia a un transporte. El transportista se identifica en “recepción de mercancías” usando un único código (por ejemplo, la matrícula del vehículo). Con esta información, los datos son seleccionados, verificados y procesados en el sistema ERP de BSH.

La identificación del camión se realiza con la información que es enviada en el segmento TDT o EQD por ejemplo, el número de matrícula o cualquier otro código único. El punto de descarga en BSH viene detallado en el segmento LOC.

Sólo materiales que BSH tenga identificados como materiales de producción y que, además, tengan un plan de entregas previamente creado en el sistema ERP de BSH, podrán ser procesados.

Los segmentos DESADV 91.1 intercambiados con otros clientes y que no hayan sido descritos en la documentación que BSH proporciona, serán ignorados por el conversor EDI. Es decir, no serán analizados y pasarán, sin más, los chequeos de conversión.

Puede encontrar más información sobre la utilización de segmentos en el anexo “Segment documentation”.

1.3 Tratamiento especial de la información "Número de unidades de empaquetado/ Cantidad de embalajes" mediante el segmento PAC

El estándar que nosotros manejamos está orientado a unidades de empaquetado. El segmento CPS describe este tipo de unidad (paquete/pallet) al cual se le asigna un número de material, una cantidad, etc. El conversor de EDI combina todas las unidades de empaquetado con el mismo número, y crea para ella una única contabilización de entrada de mercancía.

Algunos proveedores permiten este tipo de transmisión de datos en niveles de unidad de empaquetado. La información se enviará de la siguiente manera:

1. El número total de unidades de empaquetado se enviará en el segmento PAC (elemento 7065).
2. La subsecuencia QTY en el grupo11 con calificador 52 contiene la cantidad para cada unidad de empaquetado.

Este modo de proceder es sólo posible si hay un único segmento LIN (número de material) por cada CPS (lanzador del segmento). Y viceversa, un único CPS por cada LIN.

El converso EDI de BSH procede de esta especial forma cuando el segmento QTY es enviado después de un segmento PAC.

En el anexo, "Ejemplos", encontrará un ejemplo de un mensaje con este tipo particular de segmentos.

1.4 -

-

1.5. Estructura del mensaje (resumen y uso en BSH)

		Segmento	Obligatorio (M)/Opcional (C)	
			Grupo:	Segm.:
		UNH Cabecera del mensaje	M	
		BGM Número del mensaje (libre)	M	
		DTM Fecha del envío	M	
G01		RFF Lanzador del segmento DTM	M	M
G01		DTM Fecha y hora de llegada a destino		M
G02		NAD Vendedor, nº de proveedor para BSH	M	M
G02	G03	RFF p.ej. código fiscal del proveedor	C	M
G02		NAD Comprador, nº de cliente de BSH para el vendedor	M	M
G02	G03	RFF p.ej. código fiscal del proveedor	C	M
G06		TDT Matrícula del vehículo	C	M
G08		EQD Matrícula del vehículo	C	M
G08		MEA Dimensiones y pesos		C
G10		CPS Lanzador del segmento paquete/pallet		M
	G11	PAC Empaquetado	C	M
	G15	LIN Número de material de BSH	M	M
		PIA Número de material para el vendedor		C
		IMD Descripción del material		C
		MEA Dimensiones y pesos		C
		QTY Cantidad/Cantidad por unidad empaquetado		M
		FTX Texto libre		C
	G16	RFF Nº pedido/plan de entregas	M	M
	G16	DTM Fecha		C
	G16	RFF Número de albarán	M	M
	G16	DTM Fecha de albarán		C
G10	G15	G17 LOC Puerta de entrega/Pto de descarga	M	M
		UNT Segmento de fin de mensaje	M	

1.6. Anexos

- Diagrama de árbol
- Documentación de los segmentos
- Ejemplos

1.7. Historia documentación

Noviembre 1998

Creado BSHG, Bosch-Siemens cambió a BSH Bosch und Siemens.

Pág 4 Párrafo 1.3 Tratamiento especial de la información "Número de unidades de empaquetado"

Junio 2006

Revisado Documentación actualizada y revisada.

Marzo 2009

Si el número de unidad de almacenamiento (Lagereinheitennummer) de BSH es requerido, puede ser enviado en el segmento CPS:7164.

Ejemplo:

...

```
CPS+0004012345++3'  
LIN+++1906565656:::92'  
QTY+12:200:PCE'  
RFF+BO:5500000058'  
RFF+AAU:0082078186'  
LOC+20+01'  
CPS+0004012346++3'  
LIN+++1906565656:::92'  
QTY+12:200:PCE'  
RFF+BO: 5500000058'  
RFF+AAU:0082078188'  
LOC+20+01'
```

...

NOTA: si se hace uso del tratamiento especial de la información "Número de unidades de empaquetado", entonces no será posible enviar varios paquetes y, por tanto, varios números de unidades de almacenamiento.

El párrafo 1.4 fué borrado y no reemplazado.